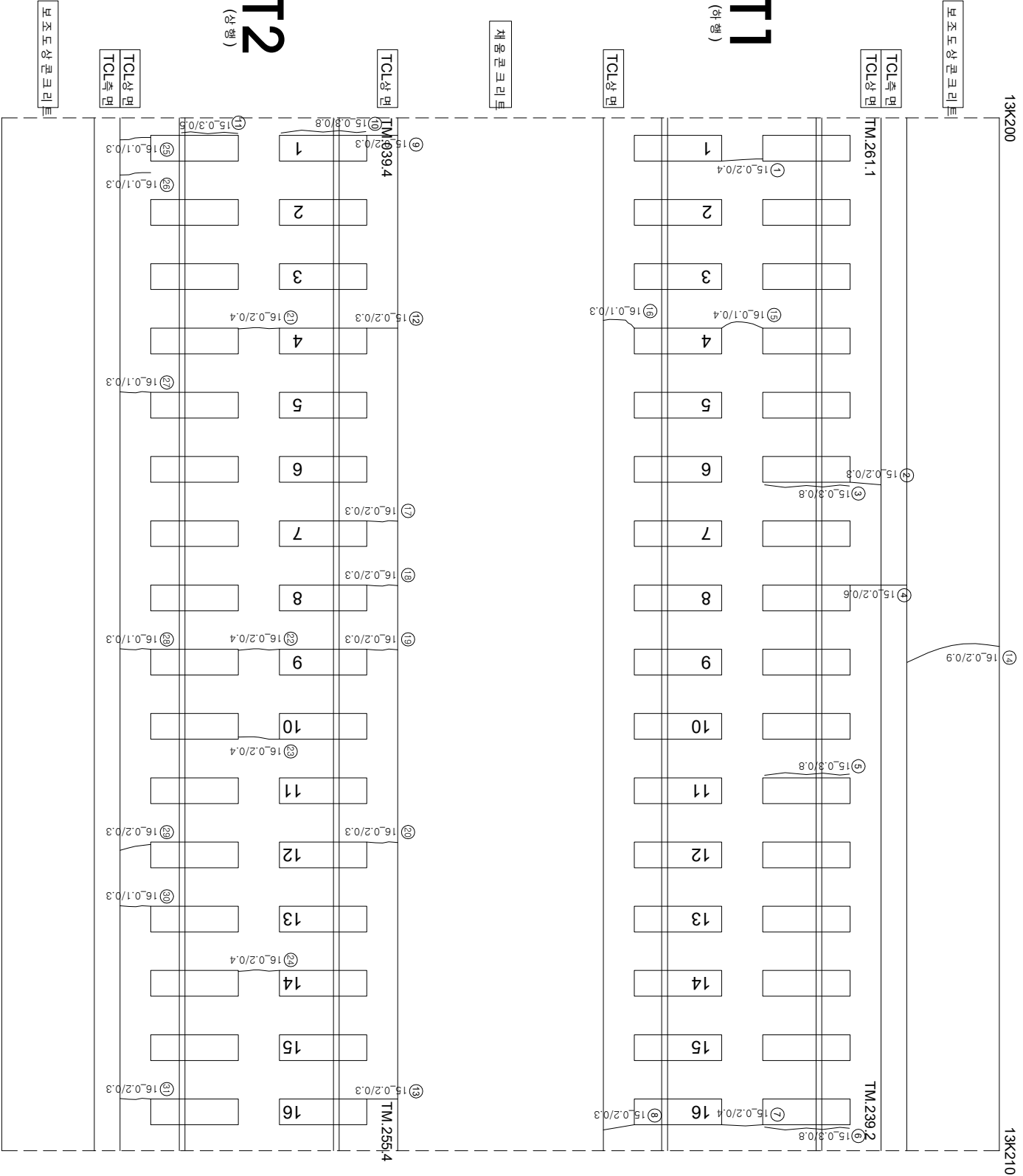


호남고속선 부용터널_37(13.200~13.210km, S35)

외관조사망도 번호

U3_부용터널_37(13K200~13K210)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.2	mm 0.4	m		56				
2	경계부균열 0.2	mm 0.3	m		57				
3	균열 0.3	mm 0.8	m		58				
4	균열 0.2	mm 0.6	m		59				
5	경계부균열 0.3	mm 0.8	m		60				
6	경계부균열 0.3	mm 0.8	m		61				
7	균열 0.2	mm 0.4	m		62				
8	균열 0.2	mm 0.3	m		63				
9	균열 0.2	mm 0.3	m		64				
10	경계부균열 0.3	mm 0.8	m		65				
11	경계부균열 0.3	mm 0.5	m		66				
12	균열 0.2	mm 0.3	m		67				
13	균열 0.2	mm 0.3	m		68				
14	균열 0.2	mm 0.9	m		69				
15	균열 0.1	mm 0.4	m		70				
16	균열 0.1	mm 0.3	m		71				
17	균열 0.2	mm 0.3	m		72				
18	균열 0.2	mm 0.3	m		73				
19	균열 0.2	mm 0.3	m		74				
20	균열 0.2	mm 0.3	m		75				
21	균열 0.2	mm 0.4	m		76				
22	균열 0.2	mm 0.4	m		77				
23	균열 0.2	mm 0.4	m		78				
24	균열 0.2	mm 0.4	m		79				
25	균열 0.1	mm 0.3	m		80				
26	균열 0.1	mm 0.3	m		81				
27	균열 0.1	mm 0.3	m		82				
28	균열 0.1	mm 0.3	m		83				
29	균열 0.2	mm 0.3	m		84				
30	균열 0.1	mm 0.3	m		85				
31	균열 0.2	mm 0.3	m		86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시 행 사	공 역 명	공 역 사	과 업 책 임 자		간
			과 업 책 임 자	참 가 책 임 자	
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토목안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영	김윤경 김경기 윤석기	점도상분리
					양상
					박리, 박락, 파손
					백태